



苏江科技

NANJING SUJIANG S&T CO.,LTD.

SJ230S 型

双通道数字式
电感线圈
测速车辆检测器

响应时间 **16ms ± 1ms**
测速精度满足 **GA/T497,**
JJG 527



1 性能特点

SJ230S 型双通道电感线圈测速车辆检测器是一款采用环形电感线圈的数字式测速型车辆检测器,主要用于快速检测车辆的通过,可供测速系统使用。SJ230S 分为 S 型和 SR 型,基于高性能专用微处理器和高稳定度振荡电路设计,采用通道顺序扫描技术消除线圈间串扰,具有频率自适应和完全环境跟踪功能,线圈输入端变压器隔离,雪崩管和气体放电管保护防止外界干扰。面板上的多用途 LED 指示各种工作状态, DIP 开关用于设定检测器工作模式,包括:存在模式、自动灵敏度提升、通道灵敏度级别和频率选择,面板配置复位按钮。输出接口为光电隔离固态方式, SR 型配置一个串行数据通信接口。

该产品为本公司自主开发生产,性能优异、长期运行稳定可靠、价格合理,广泛适用于高速公路、城市内环、快速绕城公路、大桥、隧道等特殊限速路段的车速检测等监控记录系统。

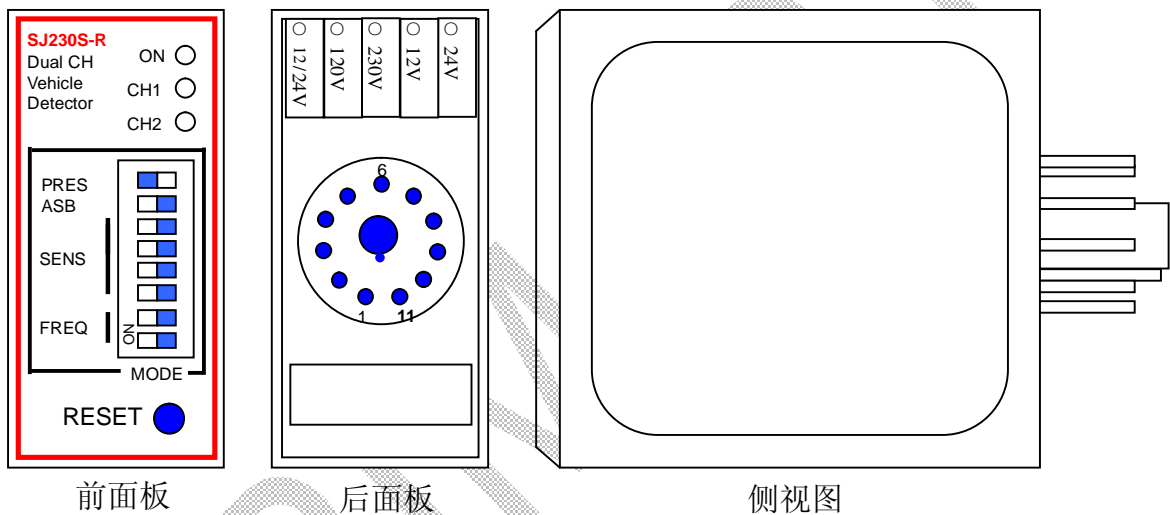
2 技术参数

- (1)通道顺序扫描:采用通道线圈顺序扫描技术,消除线圈间串扰;
- (2)电感量自调谐范围: 30~1000uH, Q 值 ≥ 5 , 馈线长度最长可达 500m;
- (3)灵敏度(- $\Delta L/L$): 0.02%~1.04%, 面板 4 位 DIP 开关 16 级可调;
- (4)频率范围: 30KHz~160KHz, 面板 2 位 DIP 开关 4 级可调,
实际工作频率取决于线圈几何尺寸;
- (5)响应时间: 16ms \pm 1ms (C 型);
- (6)输出配置: 光电隔离, S 型-2 路 SSD 存在输出, SR 型-1 路 SSD 存在输出(CH1);
- (7)串行数据通信接口: R 型配置 RS-485 或 RS-232-C 标准,默认波特率 19.2Kbps;
- (8)漂移补偿率: 以每分钟约 0.12% $\Delta L/L$ 的比率对环境进行自动跟踪补偿;
- (9)存在模式: 4 分钟或 20 秒可选 (其它时间可向工厂定制);

- (10)自动灵敏度提升：面板 DIP 开关允许或禁止，允许时自动提升释放灵敏度；
 (11)工作环境：工作温度 $-20^{\circ}\text{C}\sim+65^{\circ}\text{C}$ ，储存温度： $-40^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$ ，
 相对湿度：最大 95%（无冷凝）；
 (12)防护：线圈输入端变压器隔离，气体放电管、齐纳管保护；
 (13)连接器：后面板单个 11 芯插头（86CP11）；
 (14)供电电源：220VAC \pm 15%，48~60Hz（SJ232S），最大 1.5VA；
 12/24VAC \pm 15%（SJ234S）；
 110VAC \pm 15%，48~60Hz（SJ231S）；
 (15)外形尺寸：76（H）X40（W）X78（D）mm；
 (16)重量：约 250g。

3 安装使用说明

3.1 产品面板示意图



3.2 后面板连接器引脚定义（86CP11）

序号	颜色	名称	定义（S型）	定义（SR型）
1	红	Live	220VAC-L 或 12/24VDC+	220VAC-L 或 12/24VDC+
2	黑	Neutral	220VAC-N 或 12/24VDC-	220VAC-N 或 12/24VDC-
3	蓝	Channel1 loop	通道 1 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次	通道 1 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次
4	蓝	Channel1 loop		
5	黄	Channel2 loop	通道 2 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次	通道 2 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次
6	黄	Channel2 loop		
7	棕	Channel2 SSD2+或 A/T	通道 2 输出 SSD2+	A 线（RS-485）或 TXD 线（RS-232-C）
8	棕	Channel2 SSD2-或 B/R	通道 2 输出 SSD2-	B 线（RS-485）或 RXD 线（RS-232-C）
9	绿	Earth	大地线	大地线
10	白	Channel1 SSD1+	通道 1 输出 SSD1+	通道 1 输出 SSD1+
11	白	Channel1 SSD1-	通道 1 输出 SSD1-	通道 1 输出 SSD1-或串口信号地

3.3 应用

- I 路口电子警察系统中检测通过车辆并可测速
- I 治安卡口系统中的车速检测