



苏江科技

NANJING SUJIANG S&T CO.,LTD.

SJ230DL 系列

双通道数字式
电感线圈方向逻辑
车辆检测器

SJ230DL-P 停车型

SJ230DL-T 交通型



1 性能特点

SJ230DL 型车辆检测器是一款采用电感线圈、具有方向逻辑检测功能的数字式双通道车辆检测器，主要用于检测车辆的通过。SJ230DL 分为停车型 (P/PR 型) 和交通型 (T/TR 型)。SJ230DL 基于高性能专用微处理器设计、采用通道顺序扫描技术消除线圈间串扰，具有频率自适应和完全环境跟踪功能，线圈输入变压器隔离，稳压管和气体放电管保护防止外界浪涌。面板上的多用途 LED 指示各种工作状态，DIP 开关可设定存在模式、自动灵敏度提升、通道灵敏度级别和频率选择，具有复位按钮。配置输出继电器。该产品为本公司自主开发生产，功能强大、性能优异、运行稳定、价格合理，广泛适用于停车场管理，高速公路收费站、信号灯控制、电子警察及交通流量统计等系统。

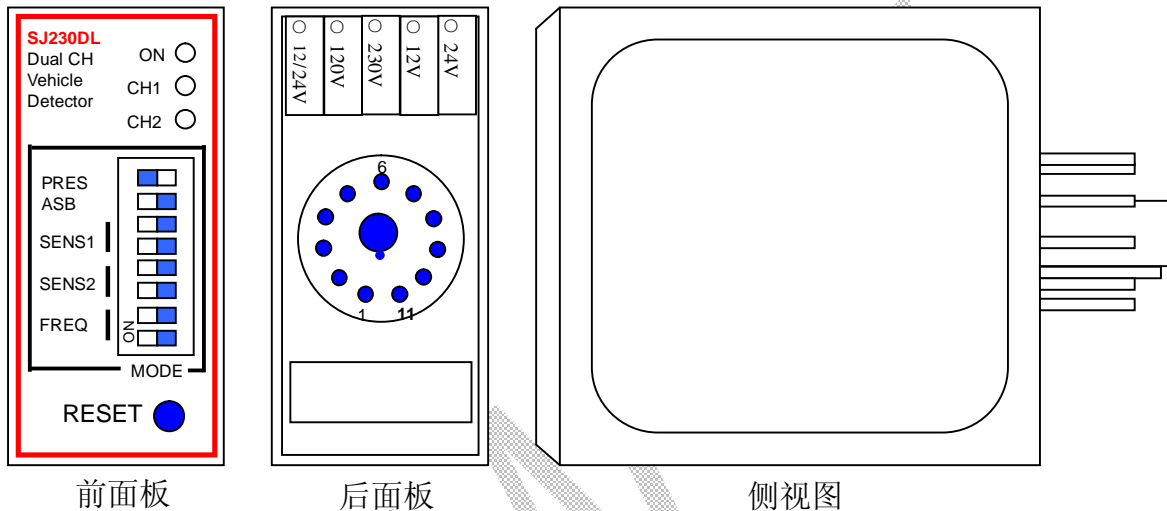
2 技术参数

- (1)通道顺序扫描:采用通道线圈顺序扫描技术，消除线圈间串扰;
- (2)电感量自调谐范围: 30~1000uH, Q 值 ≥ 5 , 馈线长度最长可达 500m;
- (3)灵敏度(- $\Delta L/L$): 0.02%~0.5% (4 级), 0.02%~1.04% (16 级),
面板 4 位 DIP 开关可调, 提供 ASB 功能;
- (4)频率范围: 30KHz~160KHz, 4 级可调, 实际工作频率取决于线圈几何尺寸;
- (5)响应时间: P 型 80ms \pm 5ms, T 型 32ms \pm 2ms (SSD 输出);
- (6)输出配置: 两路继电器或 SSD (固态开关);
- (7)串行数据通信接口: R 型配置 RS-485 或 RS-232-C 标准, 默认波特率 19.2Kbps;
- (8)漂移补偿率: 以每分钟约 0.12% $\Delta L/L$ 的比率对环境进行自动跟踪补偿;
- (9)工作环境: 工作温度 -20 $^{\circ}$ C~+65 $^{\circ}$ C, 储存温度: -40 $^{\circ}$ C~+85 $^{\circ}$ C,
相对湿度: 最大 95% (无冷凝);

- (10)防护：线圈输入端变压器隔离，气体放电管、齐纳管保护；
 (11)连接器：后面板单个 11 芯插头（86CP11）；
 (12)供电电源：220VAC±15%，48~60Hz（SJ232），最大 1.5VA；
 12/24VAC±15%（SJ234）；
 110VAC±15%，48~60Hz（SJ231）；
 (13)外形尺寸及重量：76（H）X40（W）X78（D）mm，约 250g。

3 安装使用说明

3.1 产品面板示意图



3.2 后面板连接器引脚定义（86CP11）

序号	颜色	名称	定义 (P/T 型)	定义 (PR/TR 型)
1	红	Live	220VAC-L 或 12/24VDC+	220VAC-L 或 12/24VDC+
2	黑	Neutral	220VAC-N 或 12/24VDC-	220VAC-N 或 12/24VDC-
3	蓝	Channel1 loop	通道 1 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次	通道 1 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次
4	蓝	Channel1 loop		
5	黄	Channel2 loop	通道 2 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次	通道 2 线圈馈线入， 每米至少绞合 20 次
6	黄	Channel2 loop		
7	棕	Channel2 relay N/O 或 A/T	继电器 2 常开触点或 SSD2+	A 线 (RS-485) 或 TXD 线 (RS-232-C)
8	棕	Channel2 relay COMM 或 B/R	继电器 2 公共触点或 SSD2-	B 线 (RS-485) 或 RXD 线 (RS-232-C)
9	绿	Earth	大地线	大地线
10	白	Channel1 relay N/O	继电器 1 常开触点或 SSD1+	通道 1 输出 SSD1+
11	白	Channel1 relay COMM	继电器 1 公共触点或 SSD1-	通道 1 输出 SSD1-或串口信号地

3.3 应用

- | 停车场管理系统中触发读卡机或发卡机，控制自动路闸机
- | 路口电子警察系统中检测通过车辆
- | 交通流量统计系统中进行车辆计数
- | 工业控制系统等